



## FERMETURE DU PONT DE L'EUROPE AUX POIDS LOURDS DE MAI À SEPTEMBRE : TRAVAUX PORTÉS PAR L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG ET LE REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



Le Pont de l'Europe (E 52 / B 28) entre Strasbourg et Kehl sera réhabilité cette année.

- **Les travaux débuteront en mai pour se terminer fin septembre 2023. Pendant cette période, une voie par sens de circulation sera conservée.**
- **Seuls les véhicules d'un poids inférieur à 3,5 t et dont l'emprise est inférieure à 2,20 mètres de largeur pourront passer par le pont durant les travaux.**

### DÉVIATION VERS LE BARRAGE GAMBSHEIM-RHEINAU ET LE PONT PIERRE PFLIMLIN

Les poids lourds seront déviés à partir de l'A 35 ou de l'A 5 **vers le barrage Gamsheim-Rheinau (D2/L87) au Nord ainsi que vers le Pont Pierre Pflimlin (N353/L98) au Sud.**

Les piétons et cyclistes seront également déviés vers le pont Beatus-Rhenanus.

Le Pont de l'Europe d'environ 250 mètres de long, datant de 1960, constitue la liaison Est-Ouest à travers le Rhin la plus fréquentée entre la région Grand Est et le Bade-Wurtemberg (Allemagne).

Environ 23 000 véhicules traversent quotidiennement cette frontière, dont près de 1 000 poids lourds.

Des travaux de réhabilitation du pont sont cependant nécessaires. En effet, l'ouvrage présente des pathologies importantes, plus particulièrement au niveau des joints de dilatation ainsi que du revêtement de chaussée et des trottoirs.

En plus du renouvellement du revêtement, la protection anticorrosion sera retouchée dans le cadre de ces travaux. Enfin, une partie de l'éclairage public sera renouvelé.

Les coûts, d'environ deux millions euros, seront assumés conjointement par la République fédérale d'Allemagne et l'Eurométropole de Strasbourg, le pont se situant à moitié sur les territoires français et allemand.

Les autorités prient de comprendre les restrictions et inconvénients à venir.

Des informations complémentaires sont disponibles sur le [site](#) et dans le [communiqué de presse](#).



## SPERRUNG DER EUROPABRÜCKE FÜR LHS VON MAI BIS SEPTEMBER: DIE BAUARBEITEN WERDEN VON DER EUROMÉTROPOLE STRASBOURG UND DEM REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG GETRAGEN



Die Europabrücke (E 52 / B 28) zwischen Straßburg und Kehl wird in diesem Jahr saniert.

- **Die Bauarbeiten beginnen im Mai und dauern bis Ende September 2023. Während dieser Zeit wird eine Fahrspur pro Fahrtrichtung beibehalten.**
- **Nur Fahrzeuge mit einem Gewicht von weniger als 3,5 t und einer Breite von weniger als 2,20 m können während der Bauarbeiten über die Brücke fahren.**

### UMLEITUNG ZUM STAUDAMM GAMBSHEIM-RHEINAU UND ZUR PIERRE-PFLIMLIN-BRÜCKE

Der Schwerlastverkehr wird von der A 35 oder der A 5 zur **Staustufe Gamsheim-Rheinau (D2/L87) im Norden sowie zur Pont Pierre Pflimlin (N353/L98) im Süden** umgeleitet.

Fußgänger und Radfahrer werden ebenfalls zur Beatus-Rhenanus-Brücke umgeleitet.

Die rund 250 Meter lange Europabrücke aus dem Jahr 1960 ist die meistbefahrene Ost-West-Verbindung über den Rhein zwischen der Region Grand Est und Baden-Württemberg (Deutschland).

Täglich überqueren ca. 23 000 Fahrzeuge die Grenze, darunter etwa 1 000 LKWs.

Die Brücke muss jedoch saniert werden. Das Bauwerk weist erhebliche Mängel auf, insbesondere im Bereich der Dehnungsfugen sowie des Fahrbahnbelags und der Gehwege.

Neben der Erneuerung des Belags wird im Rahmen dieser Arbeiten auch der Korrosionsschutz nachgebessert. Schließlich wird auch ein Teil der Straßenbeleuchtung erneuert.

Die Kosten von rund zwei Millionen Euro werden gemeinsam von der Bundesrepublik Deutschland und der Eurométropole Straßburg getragen, da die Brücke zur Hälfte auf französischem und deutschem Staatsgebiet liegt.

Die Behörden bitten um Verständnis für die bevorstehenden Einschränkungen und Unannehmlichkeiten.

Weitere Informationen unter [Website](#) und [Pressemitteilung](#).

